

## NO LIMITS TO YOUR FUTURE

Sie wollen die Mobilität von Morgen mitgestalten?  
Sie wollen gleichzeitig „Fit for the Future“ sein?  
Mit dem Master Fahrzeugtechnik werden Sie lernen und verstehen, wie

- die Herausforderungen der Mobilität der Zukunft zu bewältigen sind
- die Mobilität nachhaltig und anwenderfreundlich werden kann
- Komponenten zu mechatronischen Systemen integriert werden können

Der Master Fahrzeugtechnik bietet

- eine klare Struktur mit vielfältigen fachlichen Wahlmöglichkeiten
- die Wahl zweier Schwerpunkte aus „Wissenschaft“, „Praktikum“ und „IT“
- IT-Inhalte wie z.B. Programmieren, KI, Big Data

Studiere in der Landeshauptstadt –

Erlebe die Vielfalt



|                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschluss</b>         | Master of Science (M.Sc.)<br>Fahrzeugtechnik                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Voraussetzungen</b>   | mind. 6-semestriger Bachelor<br>mit fahrzeug- oder maschinen-<br>bautechnischem Profil                                                                                                                                                                    |
| <b>Studienbeginn</b>     | Wintersemester   Sommersemester                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Studiendauer</b>      | Regelstudienzeit 4 Semester;<br>maximal 8 Semester; 120 ECTS                                                                                                                                                                                              |
| <b>Bewerbungsfristen</b> | bis 15. Januar   15. Juli                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Studienberatung</b>   | <b>Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle</b><br><a href="mailto:bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de">bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de</a><br><b>Kurt Seiwert</b><br><a href="mailto:kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de">kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de</a> |

Onlinebewerbung



[www.uni-stuttgart.de/studium/bewerbung/master](http://www.uni-stuttgart.de/studium/bewerbung/master)



Master

Fahrzeugtechnik



# M.Sc. Fahrzeugtechnik

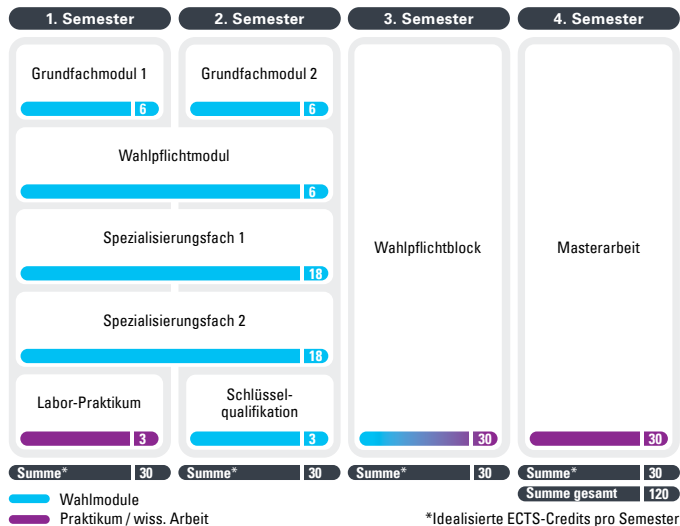
Der Studiengang M.Sc. Fahrzeugtechnik richtet sich vor allem an Absolventinnen und Absolventen eines Bachelorstudiums der Fachrichtungen

- Maschinenbau und
- Fahrzeugtechnik.

Die Zulassung kann mit einem Abschluss eines mindestens sechssemestrigen Bachelors der oben genannten Fachrichtungen an einer Universität oder Hochschule erfolgen. Detaillierte Informationen zu persönlicher Beratung durch den Studiengangmanager und weitere Informationen im Internet finden Sie auf der Rückseite.

## Studienverlauf

Der Studienverlaufsplan besitzt die dargestellte Struktur. Im Idealfall erzielen Sie 30 ECTS-Credits / Semester. Sie haben sehr vielfältige Wahlmöglichkeiten.



Studienverlaufsplan M.Sc. Fahrzeugtechnik

## Exzellente Perspektiven

Absolventinnen und Absolventen des Masters Fahrzeugtechnik haben nach wie vor sehr gute Berufsaussichten. Die Automobil- und Zuliefererindustrie sowie die Ingenieursdienstleister verlangen in steigendem Maße hoch qualifizierte Ingenieurinnen und Ingenieure mit breitem und tiefem Grundlagenwissen.

Der Master Fahrzeugtechnik bietet ein strukturiertes, breit aufgestelltes, interdisziplinäres und zielorientiertes Studium. Die Ausbildung qualifiziert zur grundsätzlichen Analyse und Lösung ingenieurwissenschaftlicher Probleme. Sie eignet sich deshalb vorzugsweise zur Lösung konkreter Aufgaben in Forschung und Entwicklung von Industrieunternehmen. Ein Abschluss als Master of Science ist Voraussetzung zur Promotion.

## SPEZIALISIERUNGSFÄCHER

Sie wählen mindestens 1 Spezialisierungsfach aus der Gruppe A „Fahrzeugtechnik“. Das zweite Spezialisierungsfach ist dann aus beiden Gruppen frei wählbar.

- A: Fahrzeugtechnik
- Automatisiertes und Vernetztes Fahren
  - Fahrzeugantriebssysteme
  - Kraftfahrzeugmechatronik
  - Kraftfahrzeugtechnik
- B: Maschinenbau
- Agrartechnik
  - Elektrotraktion
  - Fabrikbetrieb
  - Karosseriebau
  - Konstruktionstechnik
  - Methoden der Modellierung und Simulation
  - Regelungstechnik
  - Schienenfahrzeugtechnik
  - Steuerungstechnik
  - Straßenverkehr
  - Strömung und Verbrennung
  - Technische Dynamik
  - Technisches Design



Weitere Infos zum Master finden Sie hier:



## WAHLMODULE

Sie wählen 2 Module aus dem Grundfach-Modul-container, 1 Modul aus dem Modul-Container Wahlpflichtmodule und 1 fachübergreifende, nicht-technische Schlüsselqualifikation aus dem vielfältigen Angebot der Universität Stuttgart.

Wahlpflichtblöcke:

Sie wählen einen von drei Wahlpflichtblöcken

- Block 1: Industriepraktikum und Forschungsarbeit
- Block 2: Forschungsarbeit und Wahl aus Modul-Container „Datenwissenschaften“
- Block 3: Industriepraktikum und Wahl aus Modul-Container „Datenwissenschaften“

## MASTERARBEIT

Mit der Masterarbeit schließen Sie Ihr Studium ab. Thematisch ist sie einer der beiden Spezialisierungen zugeordnet und wird in Vollzeit innerhalb eines Semesters angefertigt. Sie kann in Kooperation mit einem Industrieunternehmen angefertigt werden und ist dann sehr oft auch der Start in die Arbeitswelt.